

“VÝRÁBÍME KOLOBĚŽKY PRO CELÝ SVĚT”

HUGO BIKE

MANUÁL

ELEKTRICKÉ - KOLOBĚŽKY



 **HUGO**
BIKE



Děkujeme Vám za důvěru vyjádřenou nákupem elektro-koloběžky HUGO Bike. Věříme, že Vám přinese spoustu zážitků a zábavy.

Předtím, než začnete elektro-koloběžku užívat, pečlivě si přečtěte tento návod a řídte se jeho pokyny.



OBSAH

1. POJMY, ZKRATKY, DEFINICE	5
1.1. UPOZORNĚNÍ.....	5
1.2. VÝSTRAHA!.....	5
1.3. ZÁKAZ!.....	5
2. TECHNICKÝ LIST	5
3. KOLOBĚŽKA SUNNY /X.....	6
3. KOLOBĚŽKA BIG ONE /S /X.....	8
3. KOLOBĚŽKA SCORPIO	10
3.1. MONTÁŽ KOLOBĚŽKY.....	12
3.1.1. Propojení kabelů koloběžky	13
3.1.2. Připojení mechanických brzd (hydraulické jsou bez montáže).....	14
3.2. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA.....	15
3.3. SPUŠTĚNÍ KOLOBĚŽKY.....	16
4.A. displej 500C	17
4.1. ZÁKLADNÍ FUNKCE.....	17
4.2. MONTÁŽ NA ŘÍDÍTKA.....	18
4.3. POPIS FUNKCÍ	18
4.3.1. Zapnutí / vypnutí systému	18
4.3.2. Výběr úrovně stupně výkonu.....	18
4.3.3. Aktuální rychlosť	18
4.3.4. Přepínání údajů o vzdálenosti a rychlosti.....	19
4.3.5. Asistent pro vedení koloběžky	19
4.3.6. Zapnutí světel	19
4.3.7. Indikátor stavu akumulátoru	19
4.3.8. Zobrazení aktuálního příkonu do motoru	19
4.3.9. Indikace chybových kódů.....	19
4.3.10. Nastavení displeje	20
4.3.11. Vstup do menu displeje	20
4.3.12. Pohyb v MENU	20
4.3.13. Systém	20
4.3.14. Brightness - intenzita podsvícení displeje	20
4.3.15. Auto off - čas automatického vypnutí displeje	21
4.3.16. Battery - napětí akumulátoru	21
4.3.17. Baterry Ind - indikace akumulátoru	21
4.3.18. Wheel - obvod kola.....	21
4.3.19. Speed limit - rychlostní limit.....	21
4.3.20. Tempomat (pouze při jízdě).....	21
4.3.21. Assist - počet výkonových map od 3 - 5 - 9	22
4.4. TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ:	22

4.B. displej 850C.....	23
5. baterie.....	24
5.1. nabíjení baterie	24
5.1.1. postup nabíjení:	25
5.2. skladování baterie.....	26
5.3. zacházení s baterií.....	26
6. nabíječka Li-ion/Li akumulátoru MDA 48V/3A (5A)	27
7. použití elektro-koloběžky.....	28
7.1. určení elektro-koloběžky.....	28
7.2. konstrukce (může se lišit dle typu koloběžky)	28
7.3. ovládání elektro-koloběžky.....	28
7.4. dojezd elektro-koloběžky.....	29
7.5. upozornění pro rodiče	29
7.6. zakázané činnosti.....	30
8. údržba, seřízení, opravy a čištění	31
8.1. všeobecné instrukce.....	31
8.1.1. Utažení.....	31
8.1.2. Uvolněné části	31
8.1.3. Kola a pneumatiky	32
8.1.4. Brzdy.....	33
8.1.5. Sedlo.....	33
8.1.6. Řidítka	33
8.1.7. Čištění a mytí	33
8.2. garanční prohlídka	34
9. odborná a zdravotní způsobilost uživatele	34
10. základní povinnosti uživatele	34
11. ochrana zdraví	35
12. požární ochrana	36
13. bezpečnost na pozemních komunikacích a v terénu	36
14. přeprava	36
15. problémy a jejich řešení	37
15.1. elektro-koloběžka ne jede na maximální výkon	37
15.2. motor neběží i když je systém zapnutý	37
15.3. nízký dojezd i při plně nabité baterii	37
15.4. nabíječka nenabijí baterii	38
15.5. indikátorové světlo nabíječky svítí stále zeleně	38
15.6. indikátorové světlo nabíječky svítí stále červeně	38
16. likvidace elektrických a elektronických zařízení	38

1. POJMY, ZKRATKY, DEFINICE

1.1. UPOZORNĚNÍ!



Výrobce tímto symbolem upozorňuje na důležité informace při použití elektro-koloběžky.

1.2. VÝSTRAHA!



Tento symbol představuje výstražná upozornění, jejichž neplnění může mít za následek zranění osob.

1.3. ZÁKAZ!



Tímto symbolem výrobce elektro-koloběžky zakazuje vybrané činnosti při používání elektro-koloběžky.

AKTUÁLNÍ MANUÁL V PDF

Poslední verze tohoto manuálu je ke stažení v PDF po přihlášení na naše webové stránky. www.hugobike.cz

2. TECHNICKÝ LIST

Aktuální technický list ke všem koloběžkám dodáváme jako přílohu k tomuto manuálu.

3. KOLOBĚŽKA SUNNY /X

1. PÁČKA ZADNÍ BRZDY S ODPOJOVACÍM SENZOREM
2. PLYNOVÁ PÁČKA
3. BAREVNÝ displej
4. PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY S ODPOJOVACÍM SENZOREM
5. AKTIVNÍ STARTOVACÍ KLÍČKY (KOLÉBKOVÝ SPÍNAČ / BEZ SPÍNAČE)
6. RÁM KOLOBĚŽKY
7. NÁSLAPNÁ DESKA
8. STOJAN Z PRAVÉ STRANY
9. ZADNÍ BLATNÍK (160/180/203 mm)
10. ZADNÍ SVĚTLO / AKTIVNÍ BRZDOVÉ SVĚTLO (LED)
11. MOTOR V ZADNÍM KOLE
12. BRZDOVÝ ZADNÍ KOTOUČ
13. ČELISTI ZADNÍ BRZDY
14. NABÍJECÍ KONEKTOR
15. ÚLOŽNÝ PROSTOR NA BATERII A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU
16. ČELISTI PŘEDNÍ BRZDY
17. BRZDOVÝ PŘEDNÍ KOTOUČ (160/180/203 mm)
18. PŘEDNÍ VIDLICE ODPRUŽENÁ
19. PŘEDNÍ KOLO
20. PŘEDNÍ SVĚTLO (LED)
21. PŘEDSTAVEC
22. POLOHOVATELNÁ SEDAČKA (PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Pozn.: Komponenty se mohou lišit dle modelů, příslušenství, nebo specifikace zákazníka.



3. KOLOBĚŽKA BIG ONE /S /X

1. PÁČKA ZADNÍ BRZDY S ODPOJOVACÍM SENZOREM
2. PLYNOVÁ PÁČKA
3. BAREVNÝ displej
4. PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY S ODPOJOVACÍM SENZOREM
5. AKTIVNÍ STARTOVACÍ KLÍČKY (KOLÉBKOVÝ SPÍNAČ / BEZ SPÍNAČE)
6. RÁM KOLOBĚŽKY
7. NÁSLAPNÁ DESKA
8. STOJAN Z PRAVÉ STRANY
9. ZADNÍ BLATNÍK
10. ZADNÍ SVĚTLO / AKTIVNÍ BRZDOVÉ SVĚTLO (LED)
11. MOTOR V ZADNÍM KOLE
12. BRZDOVÝ ZADNÍ KOTOUČ (160/180/203 mm)
13. ČELISTI ZADNÍ BRZDY
14. NABÍJECÍ KONEKTOR
15. ÚLOŽNÝ PROSTOR NA BATERII A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU
16. ČELISTI PŘEDNÍ BRZDY
17. BRZDOVÝ PŘEDNÍ KOTOUČ (160/180/203 mm)
18. PŘEDNÍ VIDLICE ODPRUŽENÁ
19. PŘEDNÍ KOLO
20. PŘEDNÍ SVĚTLO (LED)
21. PŘEDSTAVEC
22. SEDAČKA,BOX (PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Pozn.: Komponenty se mohou lišit dle modelů, příslušenství, nebo specifikace zákazníka.



3. KOLOBĚŽKA SCORPIO

1. PÁČKA ZADNÍ BRZDY S ODPOJOVACÍM SENZOREM
2. PLYNOVÁ PÁČKA
3. BAREVNÝ displej
4. PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY S ODPOJOVACÍM SENZOREM
5. AKTIVNÍ STARTOVACÍ KLÍČKY (KOLÉBKOVÝ SPÍNAČ / BEZ SPÍNAČE)
6. RÁM KOLOBĚŽKY
7. NÁSLAPNÁ DESKA
8. STOJAN
9. ZADNÍ BLATNÍK
10. ZADNÍ SVĚTLO / AKTIVNÍ BRZDOVÉ SVĚTLO (LED)
11. MOTOR V ZADNÍM KOLE
12. BRZDOVÝ ZADNÍ KOTOUČ (160 mm)
13. ČELISTI ZADNÍ BRZDY
14. NABÍJECÍ KONEKTOR (PRAVÁ STRANA)
15. ÚLOŽNÝ PROSTOR NA BATERII A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU
16. ČELISTI PŘEDNÍ BRZDY
17. BRZDOVÝ PŘEDNÍ KOTOUČ (160 mm)
18. PŘEDNÍ BLATNÍK
19. PŘEDNÍ KOLO
20. PŘEDNÍ SVĚTLO (LED)
21. PŘEDSTAVEC
22. ZVONEK (PŘÍSLUŠENSTVÍ)
23. SPÍNAČ PODSVÍCENÍ
24. ÚCHYT PRO NOŠENÍ KOLOBĚŽKY
25. PÁČKA PRO SKLÁPĚNÍ ŘIDIТЕK

Pozn.: Komponenty se mohou lišit dle modelů, příslušenství, nebo specifikace zákazníka.



3.1. MONTÁŽ KOLOBĚŽKY

Po vybalení pečlivě odstraňte veškerý balící materiál a prohlédněte elektro-koloběžku, zda nedošlo během přepravy k poškození.

V případě zaslání elektro-koloběžky dopravní službou, musí balení obsahovat následující:

- řídítka,
- přední kolo,
- rám se zadním kolem,
- vidlice.

Návod k montáži:

1. Vyjměte všechny součásti z přepravního obalu.
2. Umístěte řídítka do otvoru představce.
3. Použijte imbusový klíč 5 nebo 6 (dle typu) na dotažení šroubů a upevnění řídítka v představci.
4. V případě rychloupínacího systému povolte páčku a odšroubujte.
V případě matic pomocí maticového klíče 15 povolte koncové matici na ose předního kola.
5. Nasaděte přední kolo do přední vidlice (dle směru uvedeného na boku pláště).
6. Přední kolo je nutné mít při montáži nasazené tak, aby disk brzdy zapadl do čelistí upevněných na vidlici.

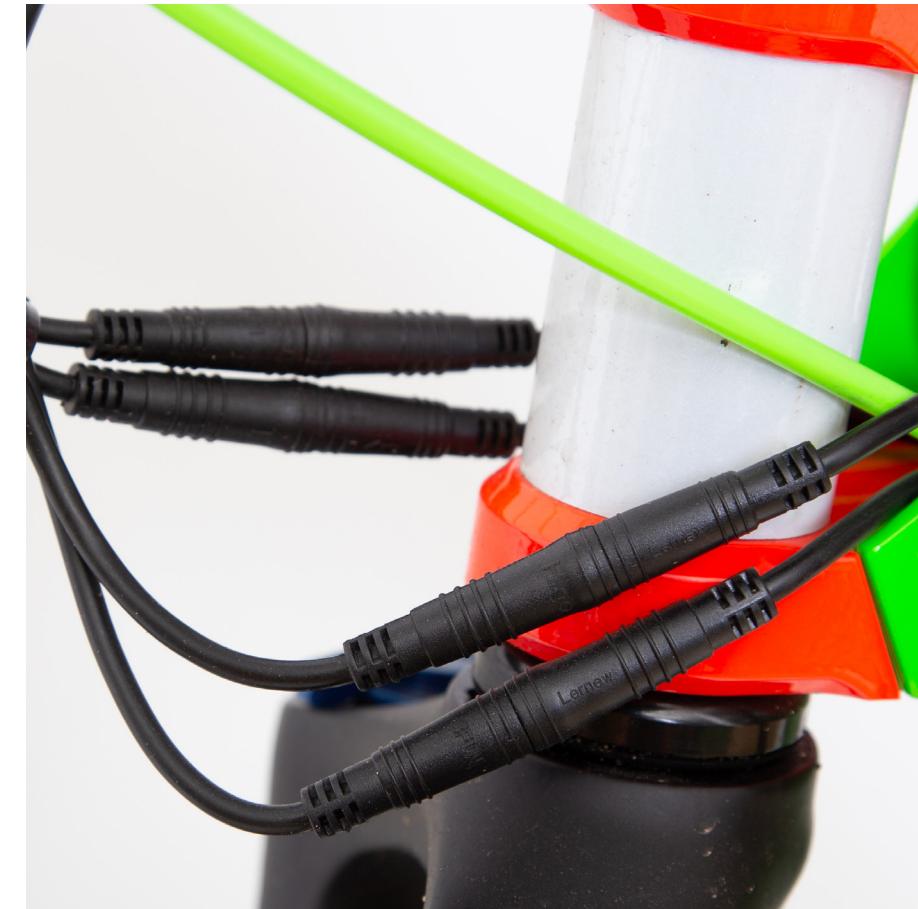
Pokud máte elektro-koloběžku složenou, přepněte startovací klíček do pozice ON. Poté zapněte displej tlačítkem (viz obrázek).

Rozsvítí se displej s logem HUGO Bike a elektro-koloběžka je připravena k jízdě.



3.1.1. PROPOJENÍ KABELŮ KOLOBĚŽKY

Propojte kabely na levé a pravé straně koloběžky dle barev konektorů. Kabel se zapojí vsunutím (rozpojí tahem od sebe) a musí zapadnout do malé drážky. Kabel nelámejte ani nešroubuje.



3.1.2. PŘIPOJENÍ MECHANICKÝCH BRZD (HYDRAULICKÉ JSOU BEZ MONTÁŽE)



1. Stiskněte brzdovou páčku a vložte váleček do otvoru.



2. Opět stiskněte brzdovou páčku a zatáhněte za bowden brzdy tak, aby se posunulo co nejdále od stříbrné koncovky. Lanko můžete opřít o matku č.2 a několikrát zapumpovat pákou brzdy č.1, aby se stříbrná koncovka odsunula co nejdál č.3.

3. Povolte brzdovou páčku a zasuňte lanko do drážek matky a koncovky u brzdy.



4. Dotáhněte matičku u brzdy. Postup u druhé brzdy zopakujte.

Pozn. Pravá páka brzdy je pro zadní kolo, levá páka brzdy je pro přední kolo

3.2. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Po dokončení montáže provedte finální kontrolu a ujistěte se, že:

- pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak: přední i zadní na 2-4 Bar (max tlak je vždy uveden na plášti)
- brzdy jsou řádně fungující.

Při první jízdě doporučujeme brzdové páky stisknout pomalu, za účelem osvojení účinosti brzd. Na levé straně řídítka je umístěna brzdová páka pro přední brzdu a na pravé straně řídítka je umístěna brzdová páka pro zadní brzdu.



PŘED KAŽDOU JÍZDOU ZKONTROLUJTE UTAŽENÍ VŠECH ŠROUBOVÝCH SPOJŮ, TLAK V PNEUMATIKÁCH UVEDENÝ NA BOKU PLÁŠTĚ A FUNKČNOST BRZD.



PŘI RYCHLÉM ROZJEZDU MŮŽETE UCÍTIT MÍRNÉ TRHNUTÍ, KTERÉ MŮŽE NARUŠIT VAŠI ROVNOVÁHU. PRO OMEZENÍ TOHOTO RIZIKA DOPORUČUJEME SE PRO ROZJETÍ KOLOBĚŽKY NEJPRVE ODRAZIT NOHOU A TEPRVE PAK POUŽÍT PLYNOVOU PÁČKU.

3.3. SPUŠTĚNÍ KOLOBĚŽKY

V poloze „OFF“

- klíček je v kolmé poloze na rám koloběžky
- koloběžka je vypnutá



V poloze „ON“

- klíček je v téměř rovnoběžné poloze s rámem koloběžky - koloběžka je zapnuta a lze pokračovat aktivací prostřednictvím displeje viz čl. 4



Pozn.: Pokud má koloběžka namontované dodatečné podsvícení, tak se aktivuje přidaným spínačem.

4.A. DISPLEJ 500C

Barevný TFT displej 500C (typ se může lišit dle volitelného příslušenství) s celo-grafickým rozhraním je velmi kompaktní a odolný. Lze ho provozovat v teplotách od -20°C do 70°C. Jeho tělo je odolné proti stříkající vodě (děšť). Vyroben z odolného ABS plastu a je krytý zesíleným ochranným akrylátem.

4.1. ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 2,2" IPS barevný LCD displej s vysokým kontrastem
- kompaktní rozměry 79x40x18mm
- pro napětí aku 24V/36V a 48v
- spotřeba displeje 40mA
- jednoduchá obsluha přes 4 tlačítka
- zobrazuje km nebo míle
- indikace aktuálního příkonu do motoru digitální (W) i analogový (dílky)
- precizní indikace stavu akumulátoru v % nebo real-time napětí akumulátoru
- nastavitelných až 9 stupňů assistance: 3 / 5 / 9
- rychloměr – aktuální rychlosť, maximální rychlosť a průměrná rychlosť
- ujetá vzdálenost celková (ODO) a úseková (TRIP)
- čas jízdy
- asistent pro vedení koloběžky
- indikace brzdění a rozsvícených světel
- indikátor chybových kódů
- nastavení různých parametrů (velikost kola, rychlostní limit, atd.)
- tempomat



POPIS TLAČÍTEK



4.2. MONTÁŽ NA ŘÍDÍTKA

Určeno k montáži na levou stranu řidítka o průměru 22mm. Odšroubujte imbusový šroub M4x10 a opatrně vyklopte plastovou objímku. Nasadte displej na řidítka, nacvakněte objímku a šroub jemně dotáhněte tak, aby se displej na řidítkách nemohl pohnout.



POZOR, šroub nepřetahujte. Mohlo by dojít k prasknutí objímky.



4.3. POPIS FUNKCÍ

4.3.1. ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ SYSTÉMU

Přidržte tlačítko „ZAPNUTÍ“ dvě sekundy, dokud se nerozsvítí logo HUGO Bike na displeji. Pro vypnutí systému postupujte stejným způsobem, nebo vypněte klíčkem.



Pozn.: Pokud stojí koloběžka zaparkovaná bez činnosti, displej se vypne automaticky (0-9 min podle nastavení, lze i vypnout v menu).

4.3.2. VÝBĚR ÚROVNĚ STUPNĚ VÝKONU

Stiskněte krátce tlačítko „PLUS“ pro zvýšení stupně výkonu motoru a tlačítko „MÍNUS“ pro snížení stupně výkonu motoru. Standardní rozsah stupně výkonu režimů je 0-5, lze ho ale v menu změnit na 0-3, nebo 0-9.

4.3.3. AKTUÁLNÍ RYCHLOST

Aktuální rychlosť je zobrazována jak v číselné podobě uprostřed displeje, tak v kruhovém grafickém rámečku tohoto údaje.

4.3.4. PŘEPÍNÁNÍ ÚDAJŮ O VZDÁLENOSTI A RYCHLOSTI

Po zapnutí displeje se implicitně zobrazuje údaj o ujeté vzdálenosti denního počítadla kilometrů (TRIP). Krátkým stiskem tlačítka „VOLBA“ (viz obrázek) přepnete údaje v následujícím pořadí:

- Ujetá vzdálenost (km)
- Čas jízdy
- Celkově ujetá vzdálenost (km)
- Průměrná rychlosť (km/h)
- Maximální rychlosť (km/h).



4.3.5. ASISTENT PRO VEDENÍ KOLOBĚŽKY

Držení tlačítka „MÍNUS“ bez dotyku páčky plynu

4.3.6. ZAPNUTÍ SVĚTEL

Pokud disponuje váš systém předním a zadním LED osvětlením (jednotka na ně má výstupy), je zapotřebí pro zapnutí/vypnutí světel přidržet (2s) tlačítko „PLUS“. Zapnutí světel je na displeji indikováno ikonou kontrolky.

4.3.7. INDIKÁTOR STAVU AKUMULÁTORU

Displej dokáže stav akumulátoru zobrazit pomocí deseti dílků na stupnici E (empty/prázdná) až F (full/plná). Zároveň však zobrazuje i procentuální stav vybití akumulátoru. Ten lze v menu změnit na zobrazení aktuálního napětí na akumulátoru.

4.3.8. ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍHO PŘÍKONU DO MOTORU

V levém horním rohu displeje je zobrazován údaj o aktuálním příkonu do motoru, tedy o aktuální spotřebně motoru. Údaj je udáván ve WATTech (pouze orientačně).

4.3.9. INDIKACE CHYBOVÝCH KÓDŮ

Pokud řídící elektronika diagnostikuje nějakou chybu, zobrazuje její číslo na displeji. Tabulkou s chybovými kódy naleznete dále v tomto návodu.

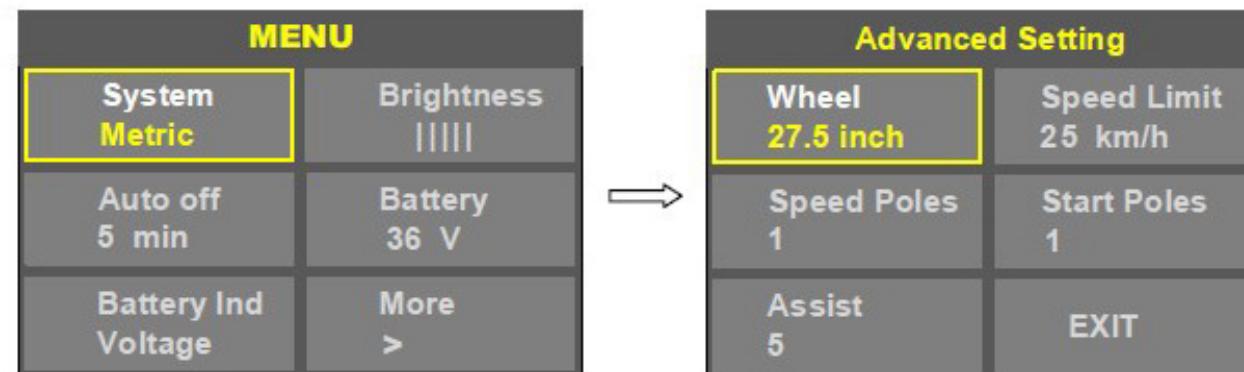
4.3.10. NASTAVENÍ DISPLEJE

Základní nastavení - vymazání údajů TRIP, TIME, AVG SPD a MAX SPD

Stiskněte současně tlačítka „PLUS“ a „MÍNUS“ na dvě sekundy. Všechny údaje, s výjimkou celkové najeté vzdálenosti (ODO), se vynulují.

4.3.11. VSTUP DO MENU DISPLEJE

Pro vstup do menu displeje stiskněte dlouze tlačítko „VOLBA“. Zobrazí se grafické menu. Z bezpečnostních důvodů nelze do menu vstoupit během jízdy. Při nečinnosti delší 20 sekund se menu automaticky uzavře a displej se vrátí na hlavní obrazovku. Menu se také ukončí, pokud se s koloběžkou rozjedete.



4.3.12. POHYB V MENU

Pro pohyb přes jednotlivé položky použijte tlačítka „PLUS“ a „MÍNUS“. Položku menu, kterou chcete upravovat, zvolte tlačítkem „VOLBA“. Parametry položek se opět mění pomocí tlačítek „PLUS“ a „MÍNUS“ a potvrzují tlačítkem „VOLBA“. Pro opuštění menu držte tlačítko „VOLBA“ po 2 sekundy.

4.3.13. SYSTÉM

V této volbě si lze zvolit mezi metrickou (km) a imperiální soustavou (míle). 2 sekundy.

4.3.14. BRIGHTNESS - INTENZITA PODSVÍCENÍ DISPLEJE

Dovoluje upravit intenzitu podsvícení displeje (pět úrovní).

4.3.15. AUTO OFF - ČAS AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ DISPLEJE

Tento volbou lze nastavit dobu nečinnosti systému, po kterou se displej automaticky vypne. Rozsah 1 až 9 minut, případně lze zcela funkci vypnout volbou „OFF“.

4.3.16. BATTERY - NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Displej podporuje napětí akumulátoru 24V, 36V a 48V, které lze v této volbě nastavit. Nastavte podle svého akumulátoru (v tomto případě vždy 48V)

4.3.17. BATTERY IND - INDIKACE AKUMULÁTORU

Zde lze nastavit, zda se bude zobrazovat stav vybití akumulátoru v procentech (Percent), nebo bude zobrazeno aktuální napětí na akumulátoru (Voltage).

4.3.18. WHEEL - OBVOD KOLA

Volbu velikosti ráfku lze vybírat z velikostí 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27, 27.5, 28, 29, 30 a 31 palců. Správné nastavení obvodu kola ovlivňuje správné zobrazení rychlosti a měření vzdálenosti. Nikdy tento údaj neměněte !!!

4.3.19. SPEED LIMIT - RYCHLOSTNÍ LIMIT

Koloběžka pojede maximální rychlostí dle nastaveného limitu. Implicitně je nastavena hodnota maximální rychlosti motoru 25 km/h. Motor má své maximální otáčky.



POZN.: Pozor, v EU je legální limit motoru omezen na 25 km/h. Pokud tento limit změníte na vyšší hodnotu, činíte tak jen a pouze na svoji vlastní zodpovědnost!!!

4.3.20. TEMPOMAT (POUZE PŘI JÍZDĚ)

Tempomat se aktivuje krátkým přidržením (cca 2 sekundy) tlačítka „MÍNUS“ na displeji na levé rukojeti, současně s páčkou plynu v libovolné poloze. Koloběžka pak udržuje Vámi zvolenou rychlosť. Tempomat deaktivujete opětovným stiskem tlačítka „MÍNUS“ na displeji na levé rukojeti, či přibrzděním.

4.3.21. ASSIST - POČET VÝKONOVÝCH MAP OD 3 - 5 - 9

Nabízí možnost volby počtu výkonových stupňů. Volit lze 3, 5 nebo 9 stupňů. Čím více stupňů, tím jemnější odstupňování výkonu. Implicitně je nastaveno 5 stupňů.

4.4. TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ:

4	Akcelerátor se nevrací do nulové polohy
5	Abnormální funkce akcelerátoru
6	Ochrana proti podpětí
7	Ochrana proti přepětí
8	Abnormální funkce hallových sond
9	Abnormální funkce fázového vedení
10	Přehřátí řídící jednotky
11	Přehřátí motoru
12	Abnormální funkce proudového senzoru
13	Abnormální funkce senzoru teploty akumulátoru
14	Chyba teplotního senzoru motoru
15	Chyba teplotního senzoru jednotky
21	Abnormální funkce rychlostního senzoru
22	Abnormální komunikace BMS
30	Chyba komunikace displeje s jednotkou

Firma HUGO Bike s.r.o. , Poříčská 282, 373 82, Boršov nad Vltavou je dovozem tohoto systému a prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (2004/108/ES) a nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (2011/66/ES)



*Pozn.: Jednotlivé funkce se mohou podle verze řídící jednotky a displeje drobně lišit.
S číslem chyby se zobrazí výstražný trojúhelník s vykřičníkem.*

4.B. DISPLEJ 850C

Barevný displej 850c (volitelná varianta)



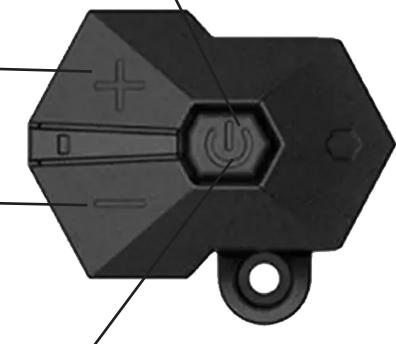
- Funkce jsou stejné jako u displeje 500c.
- Displej má navíc USB konektor (na spodní části displeje).

POPIS TLAČÍTEK

ON / OFF (Zapnutí/vypnutí displeje)

+ (nahorů)

- (dolů)



Menu (2 x rychle zmáčknout tlačítko on/off)

Potvrdit nastavení a přepínání ukazatelů
(1 x zmáčknout tlačítko on/off)

5. BATERIE



5.1. NABÍJENÍ BATERIE

Baterie, dodávané v koloběžce HUGO Bike, mají velmi nízké samočinné vybíjení, což způsobuje ztrátu kapacity. Z tohoto důvodu doporučujeme časté dobíjení baterie. Vždy po ukončení jízdy a zároveň při delším nepoužívání koloběžky. Doporučená doba nabítí je 1 x za 14 dnů na plnou kapacitu baterie.



VŽDY DOBJITE BATERII PO KAŽDÉ JÍZDĚ BEZ OHLEDU NA STAV NABITÍ BATERIE!



VČASNÉ NABITÍ BATERIE JI ZAJISTÍ DLOUHOU ŽIVOTNOST, VYŠŠÍ KAPACITU A OCHRÁNÍ JI PŘED POŠKOZENÍM. PŘI NABÍJENÍ MĚJTE VŽDY STARTOVACÍ KLÍČEK OTOČENÝ DO POLOHY „OFF“.

Maximální nabíjecí doba při plném vybití je cca 4-8 hodin (dle typu baterie). Nabíječka má vestavěnou ochranu proti přebití baterie, tzn. při plném nabítí se automaticky vypne.

5.1.1. POSTUP NABÍJENÍ:

- baterii nabíjejte s otočeným klíčkem do polohy ON a vypnutým displejem,
- nejdříve vždy připojte nabíječku k sítovému napětí 230 V, poté k baterii,
- jakmile je nabíječka připojená, rozsvítí se červená LED dioda,
- po nabití nejdříve odpojte nabíječku ze sítového přívodu, poté z baterie,
- při nabíjení baterie budte vždy v dosahu, nenechávejte nabíjení bez dozoru.



Používejte pouze nabíječky určené pro dané typy baterií (v opačném případě může dojít k nevratnému poškození baterií nebo nabíječky). Sítový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro nabíječku.



Nikdy neprovádějte nabíjení koloběžky ve vlhkém prostředí. Toto může mít za následek zničení nabíječky, baterie i případné poškození řídící jednotky koloběžky.



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody, či jiné kapaliny!



Záruční podmínky baterií, vztahující se k zachování její kapacity ve vztahu k počtu nabíjecích cyklů a jejímu stáří, jsou uvedené v záručním listě.

5.2. SKLADOVÁNÍ BATERIE



Baterie musí být před použitím a uskladněním plně nabitá, nebo alespoň na 80%.

Vždy skladujte baterii na chladném, suchém a větraném místě. Mimo dosah slunečního světla, vody a zdrojů tepelného záření.



Skladujte baterii při pokojových, nebo mírně chladnějších teplotách (maximální rozmezí od 5 °C do 30 °C, ideálně od 10 °C do 20 °C) na suchém a větraném místě mimo dosah slunečního světla a zdrojů tepelného záření.



Baterie nikdy neskladujte v prostředí s teplotou nižší než 5 °C.
Na poškození baterií mrazem se nevztahuje záruka.

5.3. ZACHÁZENÍ S BATERIÍ

Nevhazujte baterii do ohně a mechanicky ji nepoškozujte. Může dojít k uvolnění toxických látek. Nerozebírejte baterii. Pro opravu kontaktujte servis. V případě hluku, vysoké teploty, namočení, či prosakování z baterie, zastavte ihned její používání a okamžitě ji uložte do nehořlavé nádoby a zasypejte pískem.

6. NABÍJEČKA LI-ION/LI AKUMULÁTORU MDA 48V/3A (5A)

Vlastnosti:

- ochrana proti zkratu: při zkratu se nabíječka automaticky odpojí,
- ochrana proti přetížení,
- ochrana proti přepólování: při opačném zapojení pólů akumulátoru se nabíječka automaticky odpojí
- LED indikátor: LED – červená (nabíjení), zelená (indikace zapnutí nabíječky/akumulátor nabity)

Provoz:

1. Zapojte nabíječku do sítě. LED CHARGE svítí červeně = nabíjení.
2. Nabíjecí konektor zapojte do zdířky akumulátoru (klíček koloběžky musí být v poloze ON a musí být vypnutý displej).
3. Jakmile je akumulátor nabity, rozsvítí se LED CHARGE zeleně. Odpojte nabíječku ze sítě a pak odpojte konektor nabíjení.
4. Délka nabíjení je závislá na kapacitě akumulátoru a stupni jeho vybití. Pokud je akumulátor zcela vybitý, lze čas nabíjení orientačně vypočítat: ČAS = KAPACITA AKU / 2
5. Nabíjení není třeba hlídat, vše je řízeno automaticky a nabíječka se po nabití akumulátoru sama uvede do udržovacího režimu.



POZOR! Po odpojení nabíječky ze sítě odpojte také nabíjecí konektor od akumulátoru, aby jste zamezili zpětnému vybíjení akumulátoru.

Poznámky:

1. Tato nabíječka je určena pro Li-ion, Li-polymer akumulátory. Nelze s ní nabíjet olověné ani NiMH akumulátory!
2. Určeno pro 48V akumulátory (značeno na štítku nabíječky). Nabíjecí proud 3A, nabíjecí napětí 54,6V.
3. Pokud ani po dlouhé době nabíjení LED CHARGE indikátor nezezelená, může to znamenat, že akumulátor je poškozený.
4. Nabíječku používejte pouze v dobré větraném a suchém prostředí. Nabíječka nesmí přijít do kontaktu s vodou.
5. Při nabíjení nenechávejte nabíječku zbytečně bez dozoru.
6. Ničím nezakrývejte kryt nabíječky, aby jste předešli jejímu přehřátí.
7. Servis zařízení svěřte odbornému servisu. Nikdy sami neotvírejte kryt nabíječky, aby jste se nevystavili riziku úrazu elektrickým proudem.
8. Nikdy neměňte originální nabíjecí konektor za jiný. Hrozí zkrat a ztratíte tímto zásahem na nabíječku záruku.
9. Nabíječka spadá do elektro-odpadu. Nevyhazujte ji tedy nikdy do běžného odpadu, ale využijte k tomu určené místo (sběrný dvůr).



7. POUŽITÍ ELEKTRO-KOLOBĚŽKY

7.1. URČENÍ ELEKTRO-KOLOBĚŽKY

Elektro-koloběžka HUGO BIKE je prostředek určený pro osoby starší 15 let, s minimální výškou 150 cm a doporučenou maximální hmotností 110 kg. Koloběžka slouží k přepravě osob po zpevněných cestách, či v mírném terénu. Elektro-koloběžka dosahuje maximální rychlosti 25 km/hod, kterou vyvine díky elektromotoru o výkonu 0,25 – 1 kW (v souladu s platnou legislativou ČR).



POKUD JE ELEKTRO-KOLOBĚŽKA NASTAVENA NA RYCHLOST VYŠŠÍ NEŽ JE 25 KM/H A NA VÝKON MOTORU VYŠŠÍ JAK 1 KW, NELZE TENTO TYP ELEKTRO-KOLOBĚŽKY POUŽÍVAT NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (NENÍ V SOULADU S PLATNOU LEGISLATIVOU ČR).

7.2. KONSTRUKCE (MŮŽE SE LIŠIT DLE TYPU KOLOBĚŽKY)

Elektro-koloběžka je tvořena ocelovým rámem, nebo rámem z lehkých slitin osazeným dvěma koly a příslušenstvím. Přední kolo je usazené v odpružené vidlici, která je výrobkem jiného výrobce a jako taková má vlastní posouzení shody s normativy EU. Zadní kolo je vybaveno elektromotorem a je hnací jednotkou elektro-koloběžky. Baterie je ukryta v prostoru pod nášlapným stupněm elektro-koloběžky. Obě kola jsou vybavena kotoučovými mechanickými, nebo hydraulickými brzdami, které uživatel elektro-koloběžky ovládá pomocí brzdrových páček instalovaných na řídítkách elektro-koloběžky. Dále je na řídítkách plynová páčka a displej.

7.3. OVLÁDÁNÍ ELEKTRO-KOLOBĚŽKY

Před jízdou je každý uživatel povinen elektro-koloběžku zkontolovat, zda:

- jsou veškeré ovládací prvky plně funkční,
- je funkční osvětlení,
- tlak v pneu nevykazuje zásadní pokles (pod 2 Bar),
- elektro-koloběžka nevykazuje jakékoli závady.

7.4. DOJEZD ELEKTRO-KOLOBĚŽKY

Není možné přesně určit dojezdovou vzdálenost, neboť zde hraje důležitou roli velké množství faktorů, jako:

- aktuální stav baterie,
- protivítr,
- tlak v pláštích,
- váha jezdce, nákladu,
- stáří / použití baterie,
- výškový profil trati,
- teplota okolí,
- povrch cesty,
- způsob používání elektro-motoru,
- zvolený stupeň rychlosti.

Mějte prosím na paměti, že dojezd a výkon jsou velmi závislé na teplotě okolí. Větší pokles výkonu a dojezdu lze předpokládat při teplotě pod 5 °C. Toto je přirozený jev baterií a nelze na něj uplatnit reklamací.

7.5. UPOZORNĚNÍ PRO RODIČE

Jako rodič, nebo opatrovník zodpovídáte za činnost a bezpečnost Vašeho dítěte, což především znamená ujištění se, že:

- elektro-koloběžka je pro Vaše dítě vhodná (koloběžka je určena pouze pro osoby starší 15 let),
- elektro-koloběžka je v dobrém a bezpečném stavu,
- jste se Vy a Vaše dítě poučili a porozuměli zásadám bezpečného používání elektro-koloběžky,
- že jste se Vy a Vaše dítě poučili, porozuměli a dodržujete nejen platná pravidla silničního provozu, ale také zásady bezpečné a zodpovědné jízdy na elektro-koloběžce,
- vaše dítě vždy při jízdě používá certifikovanou cyklistickou přilbu.

7.6. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

JE ZAKÁZÁNO:



- Porušovat platné legislativní předpisy (zejména týkající se provozu na pozemních komunikacích).
- Ohrožovat svým chováním a jednáním jiné osoby ve svém okolí, či majetek třetích osob.
- Používat koloběžku v případě:
 - závady na rámu,
 - závady na řídítkách (např. nezaslepené konce trubky řidítek),
 - závady na brzdách, či brzdovém okruhu (hrozí smrtelné nebezpečí),
 - závady na uložení kol (porucha/defekt vidlice, upevnění kol rychloupínacími matkami),
 - jsou-li poškozeny ráfky kol, či pláště vykazují defekty mající dopad na bezpečnou jízdu,
 - závady na povinném osvětlení (netýká se designového podsvětlení).
- Svévolně vyřazovat jakékoli zařízení elektro-koloběžky z funkčního provozu, či jej měnit.
- Provádět na elektro-koloběžce konstrukční úpravy.
- Přetěžovat elektro-koloběžku nad její stanovenou nosnost.
- Jezdit na elektro-koloběžce pod vlivem alkoholu, či jiných návykových látek.
- Kouřit za jízdy na koloběžce.
- Vozit na elektro-koloběžce jiné osoby, či zvířata.
- Přepravovat na elektro-koloběžce předměty, které mohou způsobit ztrátu stability.
- Použít elektro-koloběžku jako tažný, nebo tlačný prostředek.
- Používat elektro-koloběžku v prostředí s nebezpečím výbuchu, požáru způsobeným hořlavým prachem, či parami.
- Používat elektro-koloběžku s upraveným výkonem převyšujícím 1 kW, či přesahuje-li maximální rychlosť.(25km/h), pokud tato úprava není provedena již při výrobě.
- Ovládat elektro-koloběžku při jízdě jen jednou rukou.
- Používat elektro-koloběžku bez ochranné přilby, brýlí a bezpečné obuvi (plná obuv s pevnou patou).
- Používat elektro-koloběžku v nevhodném počasí, či prostředí. (Bouřky, prudký vítr, projíždění vodou).
- Používat elektro-koloběžku bez osvětlení za snížené viditelnosti.
- Zákaz sahat jakoukoliv částí těla, nebo předmětem drženým v ruce na pohybující se části elektro-koloběžky.

8. ÚDRŽBA, SEŘÍZENÍ, OPRAVY A ČIŠTĚNÍ

8.1. VŠEOBECNÉ INSTRUKCE

Elektro-koloběžku zkонтrolujte vždy před každou jízdou!

Pravidelná údržba garantuje dlouhou životnost elektro-koloběžky. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení všech komponentů. Zároveň pravidelná předepsaná údržba je podmínkou pro uplatnění záruky.

Vždy udržujte elektro-koloběžku a všechny její komponenty čisté. Používejte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály. Když budete používat elektro-koloběžku v zimě, po každé jízdě ji očistěte od soli. Kontrolujte správné dotažení všech šroubů a matic, především matic středu zadního kola. Používejte pouze originální náhradní součástky. Bude-li to nezbytné, kontaktujte nejbližší autorizovanou servisní dílnu, nebo přímo výrobce HUGO Bike.



Doporučujeme, aby následující servisní úkony byly uskutečňovány v pravidelných intervalech.

8.1.1. UTAŽENÍ

Správné utažení všech upevňovacích prvků použitých na elektro-koloběžce. Slabé utažení může mít za následek uvolnění části koloběžky za jízdy (s následkem pádu a zranění). Naopak při příliš silném utažení hrozí poškození upevňovacích prvků (stržení závitu, deformace šroubu, porušení celistvosti materiálu, apod.).

8.1.2. UVOLNĚNÉ ČÁSTI

Ujistěte se, že žádná část elektro-koloběžky není uvolněná. Nadzvedněte přední kolo 5 – 7 cm nad zem, pustěte ho a nechte ho odrazit se od země. V případě, že některá část působí uvolněně (i podle zvuku, projevu, pohledem, ...), provedte detailní kontrolu celé elektro-koloběžky a řádně upevněte vše, co je uvolněné.

8.1.3. KOLA A PNEUMATIKY

Vždy a za každých okolností je nutné použít správný rozměr pneumatik v závislosti na rozměrech kol. Pneumatika musí být rádně nahuštěna dle informací výrobce pneumatiky (bývá uvedeno na plášti). Orientační zkoušku lze provést stoupnutím na stoupací desku a zkontrolováním promáčknutí pneumatik. Při správném nahuštění by jejich promáčknutí mělo být minimální.

Kromě správného tlaku je nutné pneumatiky zkontrolovat z hlediska jejich celkového opotřebení, poškození, deformací, rádně upevněný a nepoškozený ventilek.

Doporučený tlak v pneumatikách - přední, zadní 2-4 Bar dle typu koloběžky. (maximální tlak je uveden na plášti)

Zkontrolujte, že jsou ráfky čisté a nepoškozené v místě vnitřního okraje pneumatiky. Zkontrolujte případné viditelné poškození ráfků kol.

Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd, rádné vycentrování, horizontální i vertikální kmitání. Pokud kolo kmitá ze strany na stranu, nebo se dotýká brzdrového ústrojí (brzdrového třmenu), nechte elektro-koloběžku seřídit v odborném servisu.

Pro centrování a seřízení kol je třeba mít technické znalosti, zkušenosti, speciální nářadí a nástroje. Doporučujeme tyto činnosti nechat na odborném servisu!

8.1.4. BRZDY

Proveďte kontrolu správné funkčnosti brzd.

- Uzavřou/otevřou se brzdy ihned po stlačení brzdrových pák?
- Jsou všechna lanka usazena a bezpečně uchycena?
- Brzdný účinek by měl začít po stlačení brzdrových pák o cca 2 cm.
- Při plném stlačení by se neměly páky dotýkat řidítek. V opačném případě je nutné brzdy seřídit v odborném servisu.

8.1.5. SEDLO

V případě, že je elektro-koloběžka opatřena sedlem, je nutné zkontoirovat jeho uchycení.

Sedlo se na sedlové trubce nesmí pohybovat žádným směrem.

8.1.6. ŘIDÍTKA

Musí být v ose se sedlem a kolmo na střední osu elektro-koloběžky. Musí být pevně uchycena a nesmí se pohybovat ani při využití větší síly. Konce rukojetí musí být hladce zakončené, nikde na řídítkách nesmí být ostré hrany, či výčnělky. Uvolněné, nebo poškozené rukojeti řidítek, či nástavců mohou způsobit ztrátu kontroly řízení a následný pád. Ostré konce držadel řidítek mohou i při lehké nehodě způsobit řezná poranění.

8.1.7. ČIŠTĚNÍ A MYTÍ



Koloběžka má ochranu IP54 (částečná ochrana před prachem, ochrana proti stříkající vodě z každého směru). Možné je osprchování hadicí s malým tlakem vody, nedoporučujeme mýt koloběžku hadicí s vysokým tlakem ! Před mytím zkontoiroujte uzavření všech ochranných krytek koloběžky (spínací skříňka, nabíjecí konektor atd.)



Doporučujeme mýt koloběžky mokrým hadrem, či smetáčkem !

8.2. GARANČNÍ PROHLÍDKA

První garanční prohlídku v servisu doporučujeme po dosažení 500 Km, nebo 6 měsíců od zakoupení !

9. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST UŽIVATELE

Z hlediska zdravotní způsobilosti je důležité, aby uživatel netrpěl takovými zdravotními obtížemi, které by mohly způsobit ztrátu koncentrace, či takové celkové slabení, které by znamenalo ztrátu kontroly. Stejně tak nedoporučujeme užívat elektro-koloběžku v období užívání léků, majících vliv na pozornost (léky tlumící bolest, či jiné symptomy), jakkoli jinak majících vliv na uživatele.

10. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELE

- Každý uživatel je povinen se seznámit s tímto MANUÁLEM a respektovat v něm uvedené pokyny, upozornění, výstrahy, či zákazy.
- Nepřeceňujte vlastní síly a schopnosti!
- Seznamte se s platnými legislativními omezeními! Koloběžku je možné používat pouze v souladu s platnou legislativou země, v níž budete na koloběžce jezdit. Vyhnete se tak pokutám, či jiným sankcím.

11. OCHRANA ZDRAVÍ

Oblast, nebo země ve které na koloběžce jezdíte, může vyžadovat použití specifických bezpečnostních doplňků. Je Vaší zodpovědností seznámit se se zákony a jinými závaznými předpisy platnými v oblasti, kde na koloběžce jezdíte.

Jednejte v souladu s veškerými místními cyklistickými zákony a nařízeními.

Je Vaší zodpovědností tyto zákony znát a respektovat je.

- Používejte cyklistickou helmu, která splňuje platné normy. Vždy se řídte pokyny výrobce helmy (vhodnost, použití a údržba). Nejvážnější nehody zahrnují poranění hlavy (mnohdy i s následkem smrti), kterým lze předejít použitím vhodné helmy.
- Před použitím koloběžky vždy provedte mechanickou kontrolu bezpečnosti.
- Budte obeznámeni s funkcemi řízení Vaší koloběžky.
- Vyvarujte se kontaktu částí těla, oděvem, volnými vlasy, či drženými předměty s rotujícími částmi koloběžky.
- Používejte vhodnou obuv.
- Noste viditelné/reflexní oblečení, vyvarujte se volnému oděvu.
- Noste ochranné brýle.
- S koloběžkou neskákejte, ani neprovádějte jiné akrobatické manévry. K těmto stylům jízdy není koloběžka určena ani uzpůsobena.
- Jezděte rychlosí přizpůsobenou okolním podmínkám. Vyšší rychlosť znamená větší riziko.

12. POŽÁRNÍ OCHRANA

- Neskladujte koloběžku v blízkosti otevřeného ohně, nebo zdroje vysokých teplot.
- Neprovádějte na koloběžce žádné údržbové práce se zařízením s otevřeným plamenem, či zdrojem vysokých teplot.
- V případě poškození koloběžky otevřeným ohněm, či vysokou teplotou, kontaktujte výrobce, případně odborný servis pro provedení kontroly spojů a dalších pevnostních charakteristik koloběžky. Bez takové kontroly nesmí být koloběžka dále používána – hrozí snížení bezpečnosti v důsledku deformace rámu, či jiných částí, únik médií, či jiného typu poškození!

13. BEZPEČNOST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A V TERÉNU

- Na silnici nebo stezce nejste sám – jsou zde také jiní účastníci silničního provozu (včetně chodců). Respektujte jejich práva.
- Po chodníku je elektro-koloběžku možné pouze vést.
- Vždy předpokládejte, že Vás ostatní nevidí. Sledujte provoz před sebou a budte připraveni se vyhnout jakékoli překážce.
- Dopravujte pravidla silničního provozu.
- Při jízdě nepoužívejte sluchátka! Hudba (či jiný zvukový signál) může přehlušit zvuk provozu kolem vás, což může vést ke kolizi a zranění.
- Nikdy se při jízdě nepřidržujte jiného vozidla.
- Nekličkujte mezi vozidly a neprovádějte manévry, které mohou ohrozit jiné účastníky provozu.

14. PŘEPRAVA

- V případě, že se pro účely přepravy demontuje přední kolo, je třeba řádně upevnit středovou osu předního kola zpět tak, aby nedošlo k jejímu uvolnění a ztrátě během přepravy.
- Pro účely přepravy je uživatel povinen řádně koloběžku upevnit do vhodného převozního prostředku s ohledem na hmotnost koloběžky (uvedené v technickém listě). Za případná poškození vzniklá během přepravy nenese výrobce jakoukoli záruku.

15. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

V případě, že koloběžka nefunguje správně, zkontrolujte nejdříve, zda můžete daný problém opravit sami. V opačném případě kontaktujte servisní středisko.

15.1. ELEKTRO-KOLOBĚŽKA NEJEDE NA MAXIMÁLNÍ VÝKON

- nabití baterie je příliš nízké - dobijte baterii,
- regulátor výkonu je vadný - regulátor nutno vyměnit v servisní dílně,
- pojistka v baterii je vadná - nechte si vyměnit pojistku v servisu výrobce koloběžky,
- hlavní kabel je vadný - opravte vadné žíly, nebo jej vyměňte,
- kontakty přerušené - zkontrolujte spojení mezi baterií a motorem,
- baterie se vybila a ochrana proti plnému vybití ji odpojila - vypněte a zapněte koloběžku startovacím klíčkem, čímž umožníte nouzové dojetí. Baterii nabijte co nejdříve,

15.2. MOTOR NEBĚŽÍ I KDYŽ JE SYSTÉM ZAPNUTÝ

- spínač na brzdové páce selhal - zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače,
- pojistka v baterii je vadná - nechte si vyměnit pojistku v servisu výrobce koloběžky,

15.3. NÍZKÝ DOJEZD I PŘI PLNĚ NABITÉ BATERII

- tlak v pneumatikách příliš nízký - doplňte tlak v pneumatikách,
- baterie je příliš stará či vadná - vyměňte baterii,
- velké zatížení na koloběžce kvůli prudkým stoupáním, proti větru, či nákladu - používejte méně motorové pomoci,
- nízká teplota okolí (menší než 0 °C) - používejte méně motorové pomoci,

15.4. NABÍJEČKA NENABIJÍ BATERII

- nabíječka není připojena k síťovému přívodu - připojte nabíječku,
- kabely jsou poškozené - vyměňte nabíječku,
- poškozená nabíječka - vyměňte nabíječku,
- uvolněné zdířky - zkontrolujte a zabezpečte kabely,
- pojistka je vadná - vyměňte pojistku,
- články baterie jsou vadné - vyměňte baterii,

15.5. INDIKÁTOROVÉ SVĚTLO NABÍJEČKY SVÍTÍ STÁLE ZELENĚ

- vadná nebo nevhodná baterie - vyměňte baterii nebo nabíječku,
- uvolněné zdířky - zkontrolujte či zabezpečte kabely,
- pojistka v baterii vadná - vyměňte pojistku,
- prověrte, zda není v baterii či nabíječce zkrat,

15.6. INDIKÁTOROVÉ SVĚTLO NABÍJEČKY SVÍTÍ STÁLE ČERVENĚ

- zkontrolujte baterii, zda není poškozena,
- pojistka v baterii vadná - vyměňte pojistku,

16. LIKVIDACE ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobků je odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potencionálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



HUGO Bike s.r.o.
Poříčská 282
373 82
Boršov nad Vltavou

Telefon: +420 735 750 755
e-mail: info@hugobike.cz

H U G O B I K E

E L E K T R I C K É - K O L O B Ě Ž K Y

WWW.HUGOBIKE.CZ

